

П Р И К А З

НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 0064

„ 13 . августа 1941 г.

г. МОСКВА

В целях улучшения оперативного использования дальне-бомбардировочной авиации - ПРИКАЗЫВАЮ:

1. 1-й, 2-й, 3-й и 4-й авиационные корпуса Верховного Командования и 18 отдельную авиационную дивизию дальнего действия переформировать в 6 авиационных дивизий Главного Командования.

2. Из числа шести дивизий авиации Главного Командования сформировать специально ночную 51 авиадивизию для систематического удара по территории противника.

3. Включить в состав авиации Главного Командования 1, 3, 7, 14, 250 и 325 десантно-бомбардировочные авиационные полки ТБ-3.

4. Сформировать 51, 40, 42, 52, 22 и 50 авиационные дивизии Главного Командования в составе: Управления авиадивизии, двух полков ДБ-3 и одного полка ТБ-3 по штатам: № 015/11, 015/135 и 015/152.

В дивизии включить:

а) в 51-ю авиационную дивизию: 212 и 22 авиационные полки ДБ-3 и 7 тяжело-бомбардировочный авиаполк ТБ-3;

б) в 40-ю авиационную дивизию: 53 и 7 авиационные полки ДБ-3 и 1 тяжело-бомбардировочный авиаполк ТБ-3;

в) в 42-ю авиационную дивизию: 4, 96 авиационные полки ДБ-3 и 3 авиационный полк ТБ-3;

г) в 52-ю авиационную дивизию: 98 и 51 авиационные полки ДБ-3 и 325 авиационный полк ТБ-3;

д) в 22-ю авиационную дивизию: 11 и 8 авиационные полки ДБ-3 и 14 тяжело-бомбардировочный авиаполк ТБ-3;

е) в 50-ю авиационную дивизию: 21 и 81 авиационные полки ДБ-3 и 250 тяжело-бомбардировочный авиаполк ТБ-3.

5. Сформировать 21 авиационный запасный полк ДБ по штату № 015/119 лит. А.

6. Управления 1-го, 2-го, 3-го и 4-го авиационных корпусов Главного Командования штат № 015/10, Управления 35, 48 и 18 авиационных дивизий ДД штат № 015/11, 203, 204, 93, 100, 219, 223, 222, 221, 220,

207, 200, 228, 231, 229 и 90 авиационные полки ДБ-3 штат № 015/19 - расформировать.

7. Излишествующий летно-технический состав и имущество расформировываемых частей обратить на доукомплектование частей ВВС КА и передать в запасный авиаполк для переподготовки его к ночным действиям.

Резорганизацию начать немедленно и закончить 15 августа 1941 года.

8. Назначить:

Командиром 51 авиадивизии подполковника ЛОГИНОВА, Евгения Федоровича;

Командиром 40 авиадивизии полковника БАТУРИНА, Василия Ефимовича;

Командиром 42 авиадивизии полковника БОРИСЕНКО, Михаила Харитоновича;

Командиром 52 авиадивизии полковника ДУБОШИНА, Алексея Михайловича;

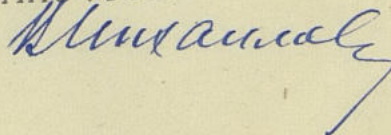
Командиром 22 авиадивизии полковника ТУШКОВА, Егора Николаевича.

Командиром 50 авиадивизии полковника ЛЕБЕДЕВА, Сергея Сергеевича.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР - И. СТАЛИН.

В е р н о :

Начальник 2 отдела
Канцелярии НКО СССР



отп. 1 экз.
бе. 20.1X.41.
№ 598.

П Р И К А З

НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

№ 0071

„ 17 ” августа 1941 г.

г. МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ: О результатах налета 81 Авиадивизии на район
БЕРЛИНА.

Первый удар 81 Авиадивизии по району БЕРЛИНА прошел успешно. Семь тяжелых кораблей бомбардировали военные объекты противника и сбросили листовки.

Однако, в процессе подготовки и полета выявлен ряд существенных недостатков, требующих немедленных исправлений.

Командование дивизии организацией полета руководило недостаточно, а Начальник Штаба Дивизии полковник ЛЫШЕНКО от руководства самоустранился. В результате плохой увязки маршрута имел место обстрел летевших самолетов на задание своими истребителями, За береговой обороны и кораблей.

Летно-технический состав, несмотря на длительную подготовку к полету, в полной мере материальной части мотора и вооружения не освоил и плохо знал ее эксплуатацию.

Работа моторов на кораблях ТБ-7 оказалась неудовлетворительной и послужила причиной нескольких вынужденных посадок.

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Военному Совету ВВС КА уделить особое внимание подготовке и состоянию 81 Авиадивизии, пополнив ее полки кораблями ТБ-7 с моторами АМ-35 и АМ-35А, самолетами Ер-2 с моторами АМ-37 и самолетами ДБ-3 с дополнительными баками, имея в виду использование

Дивизии для систематических ударов по военным объектам глубокого тыла противника.

2. За личное участие в бомбардировочном полете на район БЕРЛИНА об"являю благодарность комбригу тов.ВОДОПЬЯНОВУ, командирам кораблей: т.КУРБАНУ, А.А., т.УГРЮМОВУ, М.М., т.ПАНОФИЛОВУ, А.И., т.БИДНЫЙ, В.Д., т.КУБЫШКО, В.А. и всему личному составу экипажей.

3. Выдать единовременное вознаграждение участникам полета на район БЕРЛИНА, а лучших из них представить для правительственной награды.

4. Учитывая личные боевые качества тов.ВОДОПЬЯНОВА, как летчика-командира корабля, но в то же время не имеющего достаточных командных навыков и опыта в организаторской работе, необходимой в командовании соединениями, освободить тов.ВОДОПЬЯНОВА от командования 81 Авиадивизией.

5. Назначить командиром 81 Авиадивизии подполковника тов. ГОЛОВАНОВА и присвоить ему военное звание "ПОЛКОВНИК".

6. Снять с должности Начальника Штаба 81 Авиадивизии полковника ЛЫШЕНКО, как не справившегося с работой.

7. Назначить Начальником Штаба 81 Авиадивизии подполковника тов. ИЛЬИНА, Н. И.

ВЕРХОВНЫЙ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ
НАРОДНЫЙ КОМИССАР ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
И. СТАЛИН.

Начальник 2 отдела
В е р н о : Канцелярии НКО СССР

Михаил

отп. 1 экз.
бе. 20.1X.41.
№ 597.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Обороны Союза ССР

СОДЕРЖАНИЕ:

№ 0299. О порядке награждения летного состава Военно-Воздушных Сил Красной Армии за хорошую боевую работу и о мерах борьбы со скрытым дезертирством среди отдельных летчиков.

№ 0299. 19 августа 1941 года. Москва.

Для поощрения боевой работы летного состава Военно-Воздушных Сил Красной Армии, отличившихся при выполнении боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом — приказываю ввести порядок награждения летчиков за хорошую боевую работу, а командирам и комиссарам авиадивизий представлять личный состав к награде в соответствии с приказом:

I.

А. В истребительной авиации.

1. Установить денежную награду летчикам-истребителям за каждый сбитый самолет противника в воздушном бою в размере 1.000 рублей.

2. Кроме денежной награды летчик-истребитель представляется:

за 3 сбитых самолета противника к правительственной награде;

за следующие 3 сбитых самолета противника — ко второй правительственной награде;

за 10 сбитых самолетов противника — к высшей награде — званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

3. За успешные штурмовые действия по войскам противника летчики премируются и представляются к правительственной награде:

за выполнение 5 боевых вылетов на уничтожение войск противника летчик-истребитель получает денежную награду 1.500 рублей;

за выполнение 15 боевых вылетов летчик-истребитель представляется к правительственной награде и получает денежную награду 2.000 рублей;

за выполнение 25 боевых вылетов летчик-истребитель представляется ко второй правительственной награде и получает денежную награду 3.000 рублей;

за выполнение 40 боевых вылетов летчик-истребитель представляется к высшей правительственной награде — званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и получает денежную награду 5.000 рублей.

Во всех случаях результаты и эффективность выполнения штурмовых действий должны быть подтверждены командирами наземных частей или разведкой.

4. За уничтожение самолетов противника на аэродромах летчики-истребители премируются и представляются к правительственной награде:

за успешное выполнение 4 боевых вылетов на уничтожение самолетов противника на его аэродромах, летчик-истребитель получает денежную награду 1.500 рублей;

за успешное выполнение 10 боевых вылетов днем или 5 вылетов ночью летчик-истребитель представляется к правительственной награде и получает денежную награду 2.000 рублей;

за успешное выполнение 20 боевых вылетов днем или 10 вылетов ночью летчики-истребители представляются ко второй правительственной награде и получают денежную награду 3.000 рублей;

за успешное выполнение 35 боевых вылетов днем или 20 вылетов ночью лица летного состава представляются к высшей правительственной награде — званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и получают денежную награду 5.000 рублей. Результаты боевых действий по аэродромам противника должны быть подтверждены фотографированием или разведывательными данными.

Летчики, применившие в воздушном бою «таран» самолета противника, также представляются к правительственной награде.

Количество сбитых самолетов устанавливается в каждом отдельном случае показаниями летчика-истребителя на месте, где упал сбитый самолет противника и подтверждениями командиров наземных частей или установлением на земле места падения сбитого самолета противника командованием полка.

Б. В ближне-бомбардировочной и штурмовой авиации.

1. За успешное выполнение 10 боевых заданий днем или 5 боевых заданий ночью по разрушению и уничтожению объектов противника, каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде и получает денежную награду 1.000 рублей.

2. За успешное выполнение 20 боевых заданий днем или 10 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется ко второй правительственной награде и получает денежную награду 2.000 рублей.

3. За успешное выполнение 30 боевых заданий днем или 20 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа

представляется к высшей награде — званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и получает денежную награду в размере 3.000 рублей каждый.

Во всех случаях качество выполнения боевых заданий и их эффективность должны быть подтверждены обязательно фото-снимками в момент бомбометания или спустя 3—4 часа и разведывательными данными.

4. Независимо от количества выполненных боевых заданий летчик, штурман или стрелок-радист лично сбивший:

1 самолет противника — получает денежную награду 1.000 рублей;

2 самолета противника — представляется к правительственной награде и получает 1.500 рублей;

5 самолетов противника — представляется ко второй правительственной награде и получает 2.000 рублей;

8 самолетов противника — представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и получает денежную награду в 5.000 рублей.

В. В дальне-бомбардировочной и тяжело-бомбардировочной авиации.

1. За бомбардировки объектов противника промышленного и оборонного значения экипажи ДБ авиации и ТБ авиации подлежат награждению:

за каждую успешную бомбардировку лица из состава экипажа получают денежную награду в размере 500 рублей каждый;

за 5 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажей самолетов представляются к правительственной награде;

за 8 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажа самолетов представляются ко второй правительственной награде;

за 12 успешных бомбардировок, кроме денежной награды, лица из состава экипажей самолетов представляются к высшей правительственной награде — званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

2. За успешные действия в ближнем тылу противника экипажи ДБ авиации и ТБ авиации получают денежные награды и представляются к правительственным наградам таким же порядком, как и экипажи ближне-бомбардировочной авиации.

3. При действиях по политическому центру (столице) противника:

за каждую бомбардировку каждое лицо экипажа получает денежную награду в размере 2.000 рублей;

за 3 успешных бомбардировки каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде;

за 5 успешных бомбардировок каждое лицо из состава экипажей представляется ко второй правительственной награде;

за 10 успешных бомбардировок каждое лицо из состава экипажей представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Г. В ближне- и дальне-разведывательной авиации.

1. За успешное выполнение заданий по разведке противника:

за 10 боевых заданий днем или 5 боевых заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к правительственной награде и получает денежную награду 1.000 рублей;

за 20 боевых заданий днем или 10 заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется ко второй правительственной награде и получает 2.000 рублей;

за 40 заданий днем или 15 заданий ночью каждое лицо из состава экипажа представляется к званию ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и получает 3.000 рублей.

Во всех случаях данные по разведке должны быть подтверждены фотоснимками или показаниями других экипажей, вылетавших для уничтожения обнаруженных объектов противника или уточнения разведывательных данных предыдущих экипажей.

II.

Порядок награждения частей ВВС Красной Армии и их командиров.

Представление к награждению орденами Союза ССР лучших авиационных полков и отдельных эскадрилий производится Командующими ВВС фронтов, исходя из результатов боевой работы при наименьших потерях людей и своей материальной части.

Командиры и комиссары авиационных полков и эскадрилий представляются к правительственным наградам:

А. В истребительной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, уничтожившей в воздушных боях не менее 15 самолетов противника и потерявшей при этом своих не более 3 самолетов, представляются к ордену ЛЕНИНА.

Командир и комиссар полка, уничтожившего в воздушных боях не менее 30 самолетов противника и потерявшего при этом своих не более 5 самолетов, представляются к ордену ЛЕНИНА.

Б. В Ближне-бомбардировочной и штурмовой авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, выполнившей не менее 100 успешных боевых самолетовылетов при потере не более 3 своих самолетов. — представляются к правительственной награде.

Командир и комиссар полка, успешно выполнившего не менее 250 боевых самолетовылетов при потере не более 6 своих самолетов, представляются к ордену ЛЕНИНА.

В. В дальне-бомбардировочной и тяжело-бомбардировочной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, успешно выполнившей не менее 50 самолетовылетов на бомбардирование объектов противника при потере не более 2 своих самолетов — представляются к ордену ЛЕНИНА.

Командир и комиссар полка, успешно выполнившего не менее 150 самолетовылетов при потере не более 5 своих самолетов — представляются к ордену ЛЕНИНА.

Г. В разведывательной авиации.

Командир и комиссар эскадрильи, выполнившей не менее 100 полетов на разведку в ближней разведывательной авиации и не менее 50 полетов в дальней разведывательной авиации при потере не более 3 своих самолетов, представляются к ордену ЛЕНИНА.

III.

Поощрения за сбережение материальной части и безаварийность.

Летный и технический состав независимо от характера выполняемой работы подлежит премированию денежной наградой за сбережение материальной части и полеты без поломок и аварий:

летчики, независимо от стажа и командной категории, за каждые 100 полетов, за исключением полетов по кругу, без всяких летных происшествий — получают награду 5.000 рублей.

Потеря летчиком ориентировки при выполнении полета исключает возможность получения денежной награды;

технический состав, обслуживающий самолеты, получает денежную награду в размере 3.000 рублей, при условии безотказной работы материальной части и при отсутствии невыходов ее в полет за каждые 100 самолетовылетов;

руководящий инженерный состав получает 25% денежной награды от общей суммы премирования технического состава части.

За быстрый и качественный восстановительный ремонт самолетов, личный состав походных авиаремонтных мастерских премировать денежной наградой в размере 500 рублей за каждый восстановленный самолет.

67-05

За восстановление свыше 50 самолетов помимо денежной награды личный состав ПАРМ'ов командованием дивизий представляется к правительственной награде.

IV.

Меры борьбы со скрытым дезертирством среди отдельных летчиков.

Командирам и комиссарам авиадивизий все случаи вынужденных посадок с убранными шасси и другие летные происшествия, выводящие материальную часть самолетов из строя, тщательно расследовать.

Виновников совершивших посадки с убранными шасси или допустивших другие действия, выводящие материальную часть из строя без уважительных причин — рассматривать как дезертиров и предавать суду Военного Трибунала.

Приказ ввести в действие с 20 августа с. г., передать в части ВВС по телеграфу и прочесть всему личному составу.

Народный Комиссар Обороны Союза ССР

И. СТАЛИН.