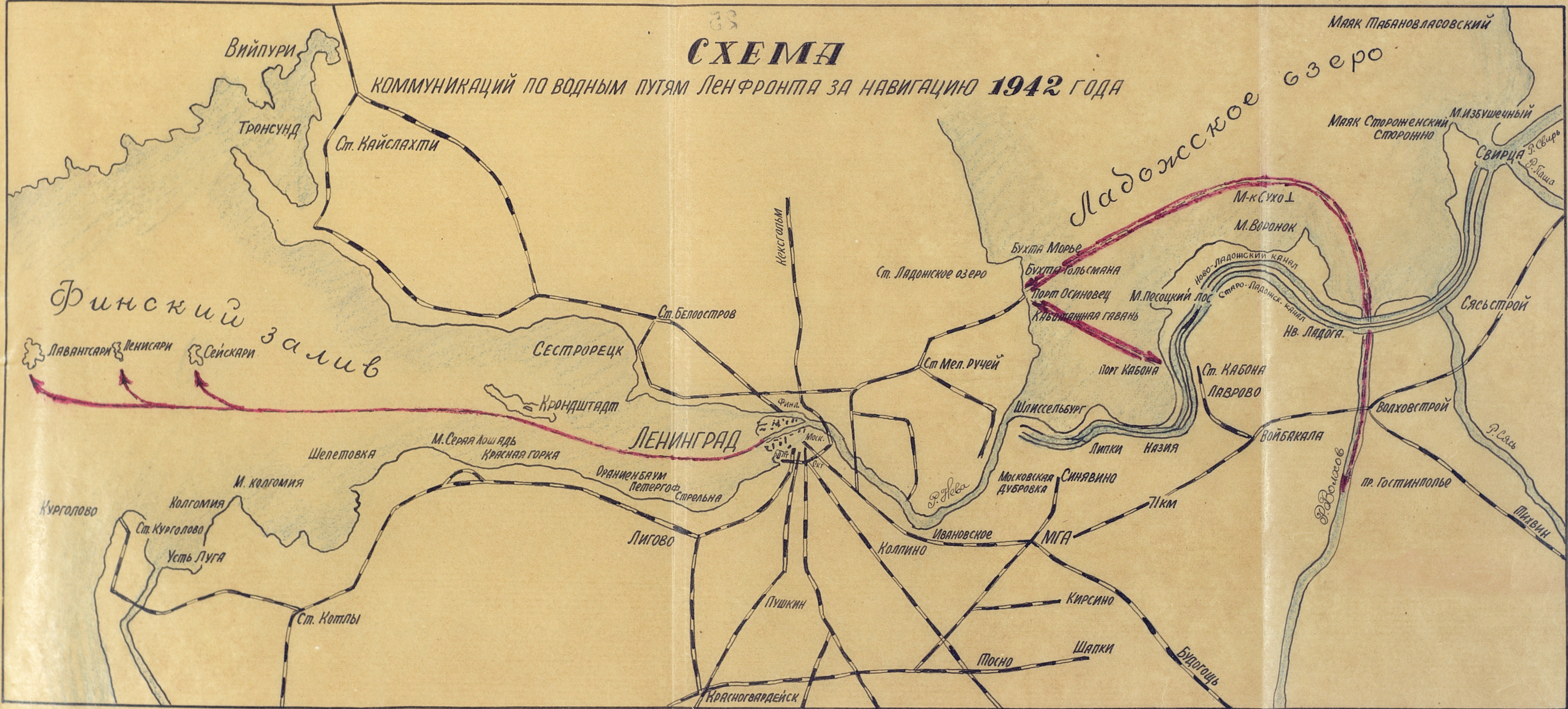


33
СХЕМА

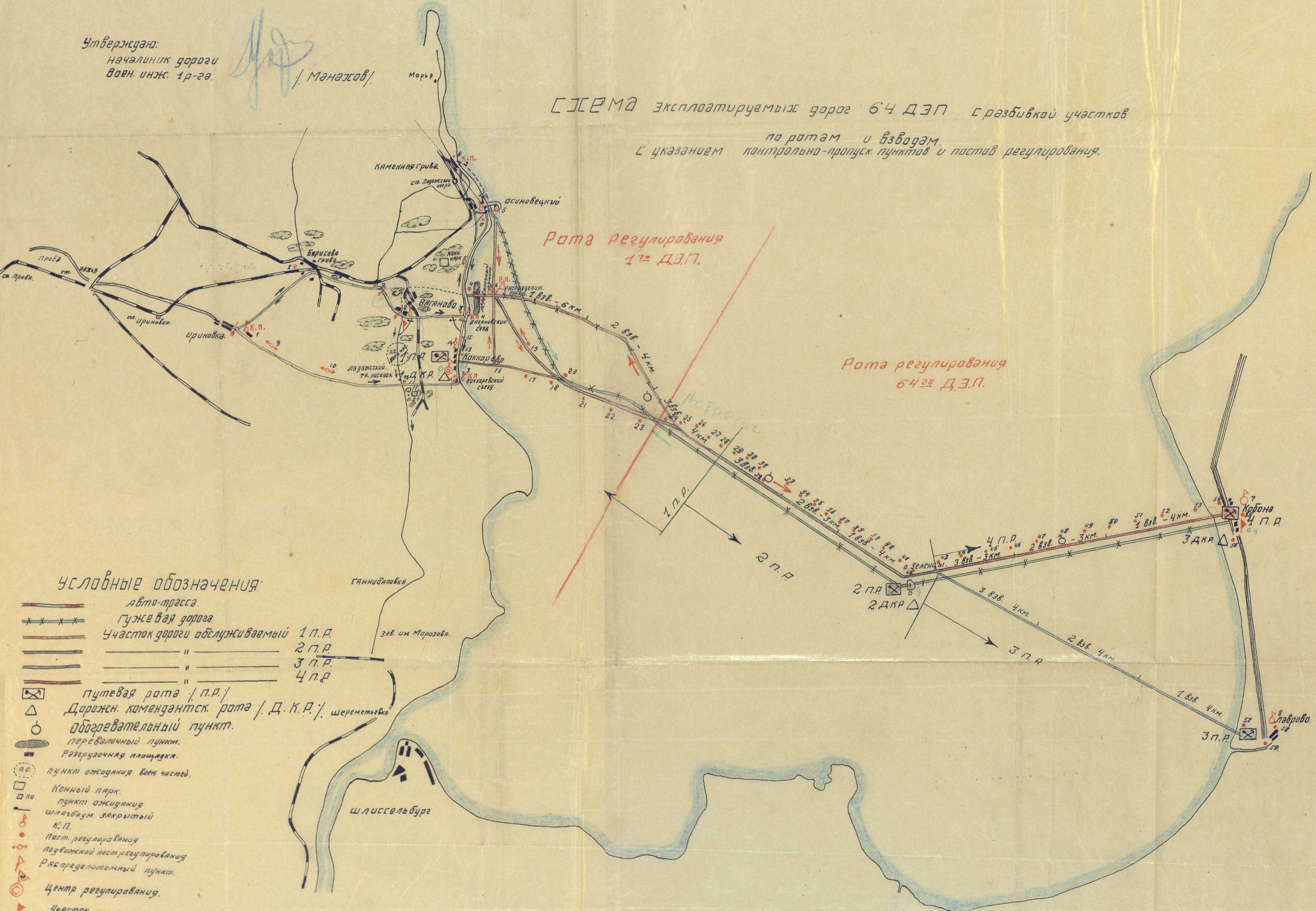
КОММУНИКАЦИЙ ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ ЛенФронта за НАВИГАЦИЮ 1942 года



Секретно

Утверждено:
начальник дороги
воен. инж. 1р-2а. *Маналов*

Схема эксплуатируемых дорог 64 ДЭП с разбивкой участков по ротам и взводам с указанием контрольно-пропуск пунктов и постов регулирования.



- Условные обозначения:
- Авто-трасса.
 - Гужевая дорога.
 - Участок дороги обслуживаемый 1 п.р.
 - " " " " 2 п.р.
 - " " " " 3 п.р.
 - " " " " 4 п.р.
 - Путьвая рота / п.р. /
 - Дорожн. командантск. рота / Д.К.Р. /
 - Обслуживательный пункт.
 - Перевалочный пункт.
 - Разгрузочная площадка.
 - Пункт ожидания воен. частей.
 - Конный парк.
 - Пункт ожидания шлагбаум. закрытый.
 - К.П.
 - Пост. регулирования.
 - Подвижной пост регулирования.
 - Распределительный пункт.
 - Центр регулирования.
 - Участок " " "
 - границы рот регулирования.
 - шлагбаум действующий.
 - Диспетчерская группа.

Командир полка капитан *Мажжаев*

комиссар полка ст. политрук *Волынский*

Нач. штаба капитан *Левашов*

2-12-41г.

Нач. 3-го отд. воен. инж. 2-го *Востров*