

РАССЕКРЕЧЕНО

Сов. секретно.

155  
134

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ВОЕННОГО СОВЕТА ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА

г. Ленинград

№ 00419

"24" ноября 1941 года

*фронт*

По вопросу: О строительстве зимней (автомобильной) дороги ст. Заборье Северной ж. д. - Кобона, Южный берег Ладожского озера.

1. Для подвоза продовольствия, горючего и боеприпасов в Ленинград и эвакуации населения и имущества из Ленинграда построить к 30/XI-1941 г. ~~военную~~ фронтную автомобильную дорогу на трассе: ст. Заборье, Серебрянская, Великий Двор, Лахта, Никульское, Шаньгово, Еремина Гора, Новинка, Ямское, Корпино, Новая Ладога - Кобона с общим грузооборотом в оба конца - 2000 тонн в сутки, с открытием на ст. Заборье перевалочной базы.

2. Строительство дороги возложить на комиссию Ленинградского Обкома ВКП /б/ /т. Воротов/ со сроком окончания к 30/XI-1941 г.

3. Начальником ~~военной~~ фронтной дороги назначить генерал-майора интендантской службы т. Шилова с подчинением его начальнику тыла Ленинградского фронта.

Помощниками начальника дороги назначить: инженера 1-го ранга т. Щепенникова - по железнодорожным перевозкам, инженера 1-го ранга т. Кузьмина - по дорожно-комендантской службе, интенданта 1-го ранга т. Харитонова - по интендантской службе.

Штат Управления дороги установить - 35 чел.

4. Начальник дороги отвечает за состояние дороги, за движение транспорта и своевременную подачу грузов, за дорожно-комендантскую службу и за состояние автомобильного парка.

- 2 -

Начальнику дороги подчиняются:

- а/ дорожно-эксплуатационные части;
- б/ авто-батальоны подвоза;
- в/ перевалочная база /Заборье/;
- г/ питательно-обогревательный пункт;
- д/ пункты санитарной помощи.

5. Председателю Исполкома Ленгорсовета депутатов трудящихся т. Попкову:

а/ к 26/XI-1941 г. мобилизовать на период работы дороги из народного хозяйства города **500** автомашин разных марок и 100 автоцистерн /исправных/ с водительским составом, передав их командиру 17-й отдельной автотранспортной бригады <sup>в Желтоярцко на</sup> для ~~военной~~ ~~дороги~~;

б/ к 27/XI-1941 г. выделить в распоряжение Начальника дороги т. Шилов а необходимый инвентарь и оборудование из расчета на 10 питательных пунктов ,с пропускной способностью в 4000 чел. каждый;

в/ к 25/XI-1941 г. выделить в распоряжение командира отдельной автотранспортной бригады одновременно 3000 комплектов резины для автопарка ~~военной~~ дороги.

6. Начальнику Авто-Бронетанкового Управления Ленинградского фронта полковнику Дементьеву к 26/XI-1941 г. выделить из состава армейского транспорта Ленинградского фронта 1000 автомашин и 100 автоцистерн с водительским составом, передав их в распоряжение командира 17-й ОАТБ для работы на ~~военной~~ дороге.

7. Заместителю Начальника Штаба Ленинградского фронта генерал-майору т. Семашко к 27/XI-1941 г. сформировать :

- 3 -

а/ 2 дорожно-эксплуатационных полка и из выделенных Исполкомом Ленгорсовета и начальником АБТУ Фронта машин-4 автомобильных батальона, из них 1 батальон для подвоза горючего, 2 - для подвоза продовольствия и 1 батальон для подвоза боеприпасов ;

б/ Управление перевалочной базы .

8. Начальнику Тыла Ленинградского фронта генерал-майору т.Лагунову :

а/ к 27/XI-1941 г. выделить в распоряжение начальника дороги лимит продовольствия для питательных пунктов с Череповецкой базы Лен.фронта;

б/ к 28/XI-1941 г. организовать пункты медицинского обслуживания по трассе ~~военной~~ дороги за счет средств Санитарного Управления фронта, Областного Городского Здравотделов.

9. ~~Всю военно-автомобильную~~ дорогу разбить на 4 дорожно-эксплуатационных участка в границах :

Первый участок /Ефимовский район/ - Заборье - Лахта.

Второй участок /Капшинский район/ - Лахта исключительно, Еремина Гора включительно :

Третий участок /Пашский район/ - Еремина Гора исключительно, Шаньгово включительно.

Четвертый участок /Волховской район/ - Шаньгово исключительно Кобона включительно, - обязав Председателей Райисполкомов Ефимовского, Капшинского, Пашского и Волховского в пределах границ, через начальника дороги, поддерживать дорогу в проезжем состоянии .

10. Для поддержания дороги в проезжем состоянии обязать комиссию Обкома ВКП /б/ /т.Воротов/ привлечь местное население, в порядке трудгужповинности, по требованию и заявкам начальника дороги генерал-майора т.Шилова.

11. Обязать начальника Октябрьской ж.д. т.Колпакова к 1/ХП-1941 г. подготовить железнодорожный состав для перевозки эвакуированного населения со ст.Финляндская до Осиновца на 7.000 чел. ежедневно.

12. Начальнику Управления Связи Ленинградского фронта генерал-майору т.Ковалеву обеспечить связь Управления автомобильной дороги со Штабом фронта и линейную связь на протяжении трассы автомобильной дороги.

13. Просить Государственный Комитет Обороны Союза ССР :  
а/ санкционировать устройство зимней ~~военно-при~~фронтальной автомобильной дороги на трассе : ст.Заборье, Серебрянская, Великий Двор, Лахта, Никульское, Шаньгово, Еремина Гора, Новинка, Ямское, Корпино, Новая Ладога - Кобона с общим грузооборотом в оба конца 2000 тонн в сутки с открытием на ст.Заборье перевалочной базы;

б/обязать т.Хрулева из центральной базы НКЮ для нужд фронта и народного хозяйства ежедневно отгружать с отправной до ст.Череповец: муки 840 тонн, крупы - 325 тонн, мяса - 210 тонн, жиров - 104 тонны, сахара - 164 тонны, фуража - 100 тонн, автобензина - 300 тонн / в том числе 150 тонн для нужд дороги/, авиабензина 75 тонн, керосина 150 тонн и боеприпасов - 200 тонн по заявкам начальника артиллерии Лен. фронта генерал-майора т.Дорофеева.

14. Установить временное местопребывание Управления  
дороги - Новая Ладога.

КОМАНДУЮЩИЙ ВОЙСКАМИ  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

*Хозин*  
/ХОЗИН/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП/б/

*Жданов*  
/ЖДАНОВ/

*Жданов*

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА  
ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА  
ДИВИЗИОННЫЙ КОМИССАР

/КУЗНЕЦОВ/

*Кузнецов*

Отп. 2э кз.  
пп/лм  
24/XI-1941г

*Оттис*  
*Фронт 5-я*  
*направлено в аэро*  
*50 машин на 500 машин*  
*100 50 при переименовании*  
*записки о самолетах*  
*25/11/41, Жданов*